

www.seguridadtotal.com.ar

Guía para el usuario

CENTRAL DE COMANDO PPA FACILITY 4 POTENCIÓMETROS

MANUAL DE INSTRUCCIONES

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS:

- Final de carrera analógico;
- Módulo receptor RF 433,92 MHz;
- Code learning hasta 160 controles (permite código fijo o rodante);

- **Entradas para:**
  Fotocelda (fuente externa);
  Botonera;
  Módulo receptor RF externo;

- **Salidas para:**
  Módulo de luz de garage;
  Módulo de electrocerradura.

GRABAR BOTÓN DEL CONTROL:

1. El portón debe estar parado;
2. Cierre el jumper PROG;
3. Presione el botón del control que desea grabar;
4. El LED SN se quedará parpadeando rápido;
5. Presione y libere el botón GRV;
6. El LED SN parpadeará 1 vez;
7. Libere el botón del control;
8. Regrese al paso 3 para grabar un nuevo botón del control;
9. Para finalizar, abra el jumper PROG.

BORRAR CONTROLES DE LA MEMORIA:

1. El portón debe estar parado;
2. Cierre el jumper PROG;
3. Presione y libere el botón CMD por 3 veces;
4. Presione y libere el botón GRV;
5. El LED SN parpadeará 1 vez;
6. Abra el jumper PROG.

PROGRAMAR CENTRAL PARA FUNCIONAR CON CONTROLES DE CÓDIGO FIJO:

1. Ejecute los procedimientos para BORRAR CONTROLES DE LA MEMORIA.
2. El portón deberá estar parado;
3. Cierre el jumper PROG;
4. Presione y libere el botón CMD por 1 vez;
5. Presione y libere el botón GRV;
6. El LED SN parpadeará 1 vez;
7. Abra el jumper PROG.

PROGRAMAR CENTRAL PARA FUNCIONAR CON CONTROLES DE CÓDIGO ROLANTE:

1. Ejecute los procedimientos para BORRAR CONTROLES DE LA MEMORIA.
2. El portón deberá estar parado;
3. Cierre el jumper PROG;
4. Presione y libere el botón CMD por 2 veces;
5. Presione y libere el botón GRV;
6. El LED SN parpadeará 1 vez;
7. Abra el jumper PROG.

TEMPORIZACIÓN DEL MÓDULO LUZ DE GARAGE (ACCESORIO OPCIONAL):

1. El portón deberá estar cerrado;
2. Cierre el jumper PROG;
3. Presione y libere el botón CMD por 4 veces;
4. Presione y libere el botón GRV;
5. El LED SN se queda encendido.
6. Para NO temporizar el módulo LUZ DE GARAGE después del cierre, presione y libere el botón CMD; y para habilitar el tiempo fijo de 3 min. para el módulo LUZ DE GARAGE, presione y libere el botón GRV;
7. Abra el jumper PROG.

PROGRAMANDO EL TIEMPO DE ACTIVACIÓN DEL FRENO ELECTRÓNICO:

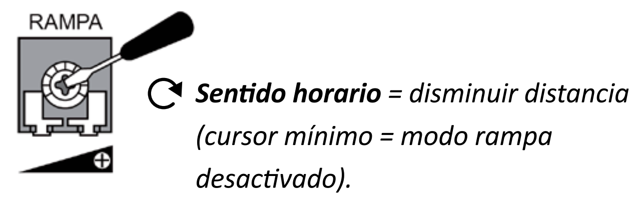
1. El portón deberá estar parado;
2. Cierre el jumper PROG;
3. Presione y libere el botón CMD por 5 veces;
4. Presione y libere el botón GRV;
5. El LED SN quedará encendido;
6. Presione y libere el botón CMD– para disminuir o GRV+ para aumentar el tiempo del freno (total = 50 niveles);

   Nota: *el tiempo es aumentado o disminuido en 50 milisegundos cada vez que se presiona el botón;*

   Mínimo = deshabilitado.

   Máximo = 2,5 s.
7. Abra el jumper PROG.

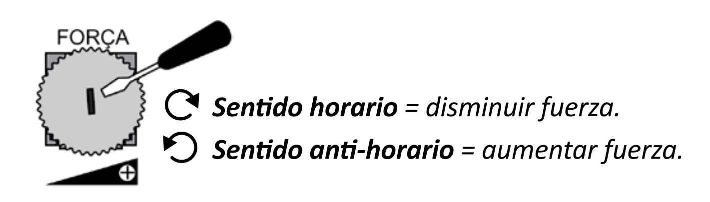
POTENCIÓMETRO DE AJUSTE DE DISTANCIA PARA ENTRAR EN MODO TORQUE PULSANTE:



Sentido horario *= disminuir distancia (cursor mínimo = modo rampa desactivado).*

Sentido anti-horario *= aumentar distancia (cursor máximo = 85% de tiempo de apertura y cierre + 1 s).*

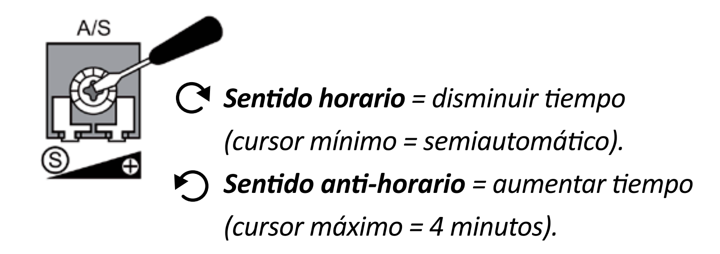
POTENCIÓMETRO DE AJUSTE DEL EMBRAGUE ELECTRÓNICO:



Sentido horario *= disminuir fuerza.*

Sentido anti-horario *= aumentar fuerza.*

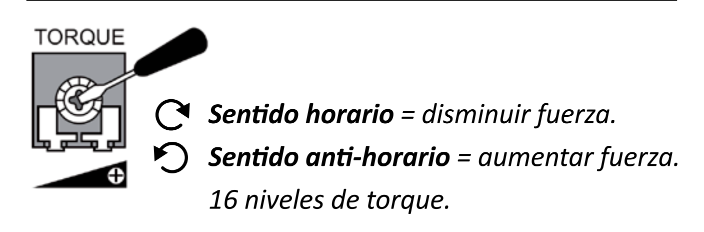
POTENCIÓMETRO DE AJUSTE DEL CIERRE AUTOMÁTICO (PAUSA):



Sentido horario *= disminuir tiempo (cursor mínimo = semiautomático).*

Sentido anti-horario *= aumentar tiempo (cursor máximo = 4 minutos).*

POTENCIÓMETRO DE AJUSTE DE TORQUE PULSANTE:



Sentido horario *= disminuir fuerza.*

Sentido anti-horario *= aumentar fuerza.*

16 niveles de torque.

ATENCIÓN *En el primer comando después de energizar la central, el tiempo de apertura/cierre y la rampa no serán ejecutados. A partir del segundo movimiento, el tiempo de apertura y cierre es calculado automáticamente y la rampa ejecutada es la que se programó en el potenciómetro RAMPA.*